

Einladung Delegiertenversammlung QLE am Mo. 23. Jan. 2023, 18.30 Uhr
Ort: UniS, Schanzeneckstrasse 1, Hörraum A022 (vgl. Plan)

Gäste und Thema:

Tim Wettstein (Verkehrsplanung), **Simon Mosimann** (Tiefbauamt): Zentrale Verkehrsachse (ZVA)

Karl Vogel (Leiter Verkehrsplanung), **Vertreter Regionalkonferenz Bern Mittelland:** Tangentiallinie Bümpliz-Stadtteil 2¹ (Unterlagen: <https://bit.ly/3QGk8pM>)

Ablauf

- | | | |
|----|--|----------|
| 1. | Begrüssung und Traktanden | 5' |
| 2. | Infos Zentrale Verkehrsachse, Präsentation und Diskussion | 30' |
| 3. | Tangentiallinie, Präsentation und Diskussion (vgl. auch Anhang Mail) | max. 60' |
| | <i>Pause</i> | 10' |
| 4. | Genehmigung Protokoll vom 05. 12. 2022 | 3' |
| 6. | Infos von GF und Vorstand an die QLE - Hinweis Termin und Themen nächste DVs, Termin Eingabe Stadtteilprojekte, u.a. | 15' |
| 7. | Zusätzliche Rückmeldungen aus den AGs an die QLE - AG Freiraum, Planung & Verkehr - AG Entsiegelung und Wohnumfeldaufwertung - AG Schul-Raum-Planung - vgl. PDF Anhang Einladung - AG ZBB | 20 |

Daniel Blumer



Geschäftsführer QLE

Die Veranstaltung kann online per Zoom verfolgt werden. Allenfalls können Fragen per Chat entgegenenommen werden. Eine durchgehend sichere Übertragung kann nicht gewährleistet werden: Zoom-Meeting beitreten

<https://us02web.zoom.us/j/84234937517?pwd=ZoZuTlNFVDVld3VvVDBvdUlScXdiZz09>

Meeting-ID: 842 3493 7517 // Kenncode: 3012-3004

¹ Die Regionalkonferenz Bern-Mittelland schlägt eine neue Tangentiallinie vor, die von Bümpliz über das Weyermannshaus und weiter durch die Länggasse zum Viererfeld führen soll. Damit würden zwei Stadtteile mit hohen Bevölkerungs- und Arbeitsplatzdichten ohne Umweg über den stark belasteten Verkehrsknoten Bahnhof verbunden. Zum Start soll die Linie von Montag bis Freitag tagsüber im Viertelstundentakt-Takt verkehren. Was bringt diese neue Linie? Wer kann davon profitieren? Welche Fragen sind noch zu klären? Bis zum 27. März 2023. läuft ein Mitwirkungsverfahren.

Standort: UniS

