




Stadt Bern
Direktion für Tiefbau, Verkehr
und Stadtgrün
Tiefbauamt

Zukunft Bahnhof Bern

Mitwirkung städtische Verkehrsmassnahmen

Simon Bühler, Gesamtprojektleiter ZBB, Stadt Bern
3. Dezember 2018

zukunft bahnhof bern



Inhalte

1. Zukunft Bahnhof Bern
2. Mitwirkungsverfahren
3. Verkehrsmassnahmen der Stadt Bern

Mitwirkung ZBB Stadt Bern | 2

zukunft bahnhof bern 


Gesamtprojekt Zukunft Bahnhof Bern












- Projektpartner RBS, SBB, Stadt Bern
- Mitwirkung bezieht sich auf Verkehrsmassnahmen der Stadt Bern

Mitwirkung ZBB Stadt Bern | 3

zukunft bahnhof bern 

Übergeordneter Zeitplan

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
 Vorprojektphase									
 Mitwirkungsverfahren Vorprojekt									
 Ausarbeitung Bauprojekt									
 Vorbereitung und Durchführung Volksabstimmung Ausführungskredit									
 Bewilligungsverfahren mit öffentlicher Auflage									
 Ausarbeitung Ausführungsprojekt									
 Ausschreibung / Submission									
 AVOR und Realisierung									

Mitwirkung ZBB Stadt Bern | 4

Warum eine Mitwirkung?

- Nationales Raumplanungsgesetz sieht Mitwirkung bei Planungsaufgaben vor
- Stadt Bern möchte Mitsprache ermöglichen und Schwachstellen in der Planung erkennen
- Mitwirkung kann Wissen fördern und Akzeptanz schaffen

Gegenstand der Mitwirkung

- Neues Betriebskonzept mit Verkehrsmassnahmen
- Projektdossiers zu allen Bausteinen
- Planung zur Velostation Hirschengraben (Variante mit und Variante ohne Velostation)
- Zusammenfassende Kurzversion zu allen Inhalten

→ Fragebogen zu allen Bausteinen (inkl. Velostation Hirschengraben)
 → Antworten werden in einem öffentlichen Mitwirkungsbericht festgehalten

Zeitplan

- ca. Woche 7 2019: Begleitgruppe mit Interessenorganisationen
- ca. Wochen 7 bis 13: Mitwirkung
- Danach: Beantwortung der Fragen und Entwurf Mitwirkungsbericht

Verkehrsmassnahmen Stadt Bern: Bausteine 1-4



Fragebogen

- Onlinefragebogen (auch gedruckte Version steht zur Verfügung)
 - Fragen zu den Verkehrsmassnahmen der einzelnen Bausteinen Bausteine (1,3b,4)
 - Fragen zur Passage Hirschengraben (Baustein 2)
 - Fragen zur Velostation
 - Fragen zu Verkehrsmassnahmen im ganzen Perimeter (Baustein 3a)

Baustein 1: Massnahmen Bubenbergplatz

- Direkte Veloverbindungen Ost-West
- Vergrösserte Wartebereiche bei den Haltestellen in der Laupen- und Schanzenstrasse
- Sicherstellung Barrierefreiheit an öV-Haltestellen
- Vergrösserte Zirkulationsflächen und Warteräume für FussgängerInnen
- Vorgabe Stadtrat: Reduktion 50% motorisierter Individualverkehr auf dem Bubenbergplatz

zukunft **bahnhof** bern

Stadt Bern
Tiefbauamt

Baustein 1: Massnahmen Bubenbergplatz



Immer offen



Offen ausserhalb der
Hauptverkehrszeiten



Immer gesperrt,
ausweichen u.a. über
Stadtbachstrasse

Mitwirkung ZBB Stadt Bern | 11

zukunft **bahnhof** bern

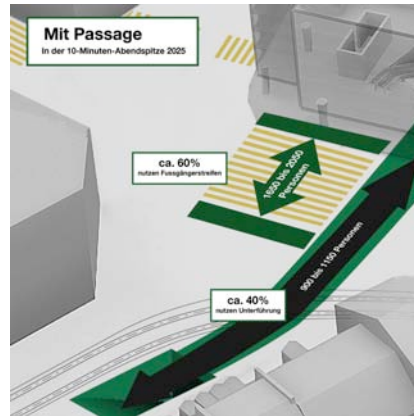
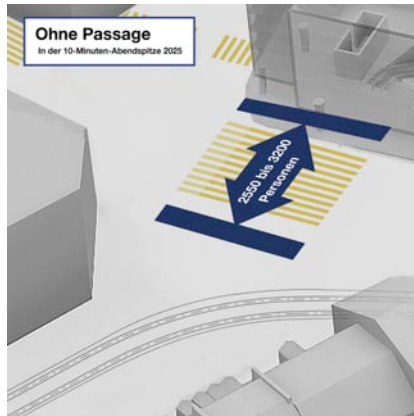
Stadt Bern
Tiefbauamt

Baustein 2: Passage Hirschengraben, warum?

- **Knoten Bubenberg**
 - Reduktion MIV-Aufkommen Bubenbergplatz um 50%
 - Beibehaltung LSA-Umlaufzeit 60 s
- **Gewährleistung ÖV-Entwicklung**
 - 2025: Durchbindung Buslinien 12/20
 - 2035+: 2. Tramachse / Tram Länggasse
- **Gewährleistung Hindernisfreiheit**
 - Umsetzung Standards UHR / BehiG

Mitwirkung ZBB Stadt Bern | 12

Baustein 2: Passage Hirschengraben



Baustein 2: Passage Hirschengraben



Baustein 2: Passage Hirschengraben



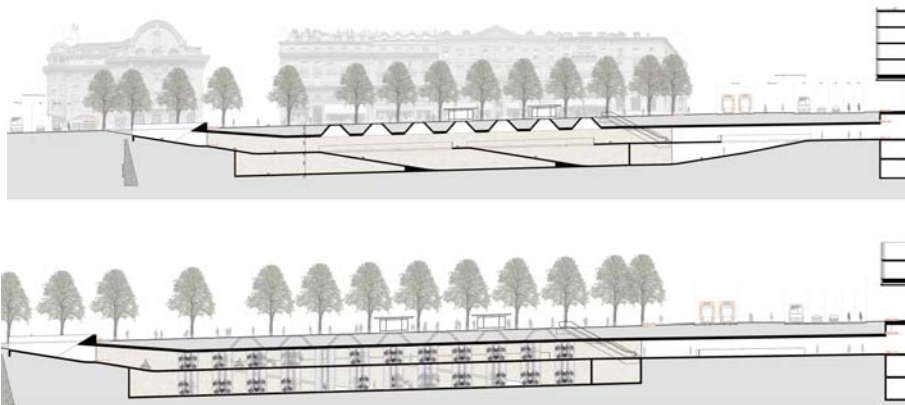
Neue Velostationen



zukunft bahnhof bern



Velostation mit direkter Anbindung an Passage



Mitwirkung ZBB Stadt Bern | 17

zukunft bahnhof bern



Erstes Untergeschoss der Velostation



Mitwirkung ZBB Stadt Bern | 18

Baustein 3b: Massnahmen Bollwerk/Henkerbrännli

- Sicherstellung Barrierefreiheit an öV-Haltestellen (in Einklang mit Behindertengleichstellungsgesetz)
- Direkte und sichere Verbindungen: Die Velos fahren künftig in beide Richtungen zwischen Bollwerk und Henkerbrännli direkt über die Neubrückestrasse
- Der Umweg stadtauswärts über die Schützenmattstrasse entfällt.
- Steigerung der öV-Qualität: Der Bus fährt künftig zwischen Bollwerk und Henkerbrännli direkt über die Neubrückestrasse. Der Umweg über die Schützenmattstrasse entfällt

Baustein 3a: Betriebskonzept





A vertical photograph of a traffic light at a street intersection. The traffic light is on a pole and has three lenses. The background shows a street with a car and a white van. The top of the image is partially obscured by a grey bar and a red and black bar.

Fragen



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau, Verkehr
und Stadtgrün
Tiefbauamt